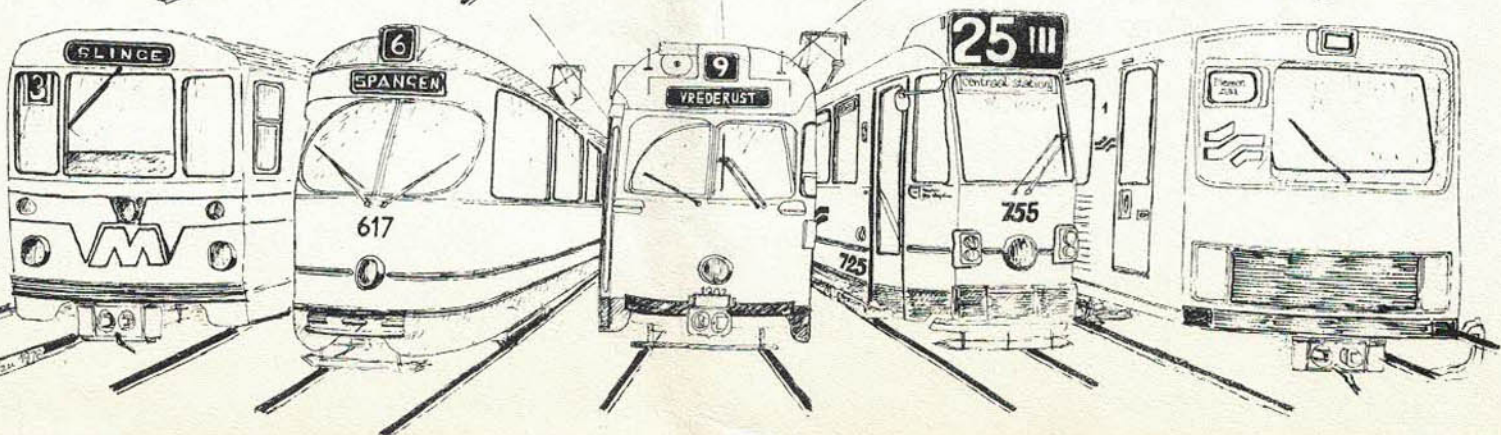
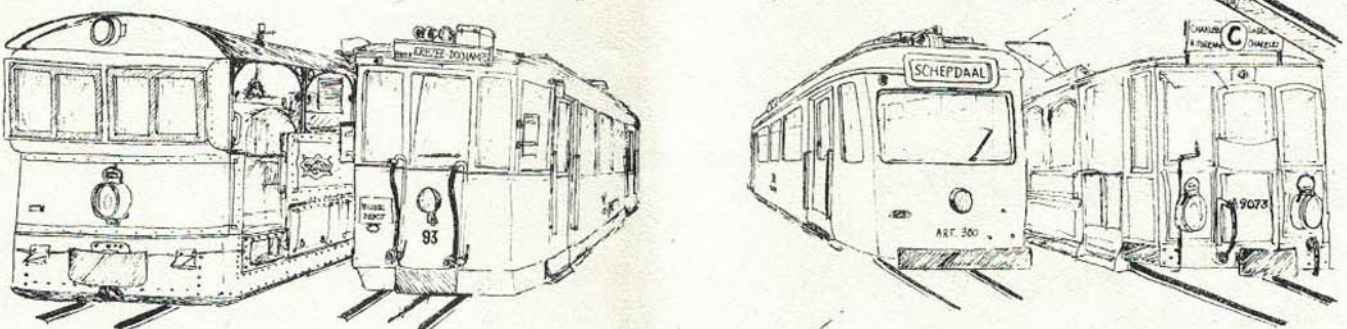


maandblad van de Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer

verantwoordelijke uitgever: Roger Bastaens
Kerkendijk 1
b - 2200 Bergerhout



VeBOV-KOERIER is het maandblad van de Vereniging voor Belangstellenden in het Openbaar Vervoer - vzw. Dit blad wordt kosteloos verstrekt aan alle VeBOV-leden.

Alle in dit verstrekte infotmaties en bijdragen mogen slechts worden overgenomen mits schriftelijke en voorafgaande toestemming van de redactie. Bronvermelding is steeds vereist. Ondertekende inzendingen blijven onder verantwoordelijkheid van de auteur, en geven niet noodzakelijk de mening van de redactie of het VeBOV-bestuur weer.

Redactie: R. Bastaens en F. Geens.

Medewerking aan dit nummer: J. Casier, F. Coussens, T. Heylen, V. Van Cutsem, en Bob Boogaerts.

Hoofdredactie en verantwoordelijke uitgever:

Roger Bastaens, Kerkendijk 1, B-2200-Antwerpen-Borgerhout.
Telefoon: (031) 36.04.92, na 18 uur.

1979.

Bij de aanvang van het nieuwe jaar houden wij er aan, aan onze leden en hun familie onze beste wensen aan te bieden.

Wensen van vrede, gezondheid, voorspoed en geluk.

Hoe goed ook onze bedoelingen mogen zijn, toch weten wij dat dit jaar, evenals alle voorgaanden en volgende, U geen leed en moeilijkheden zal besparen. Voor die moeilijke dagen wensen wij aan allen veel kracht en sterkte om de moeilijkheden te trotseren, en door omstandigheden gehard, verder te gaan.

Onzerzijds zullen wij alles in het werk stellen om U naar behoren van dienst te zijn. Dag of uur komt bij ons niet in vraag, maar we mogen één ding niet vergeten, en dat is dat een dag slechts 24 uur telt. Wij zijn geen toekomstvoorspellers, en dat doen we dan ook niet. Wat in onze kracht en in onze mogelijkheden ligt, dat bieden wij U aan.

Zoals voorheen houden wij ook nu een oor open voor uw wensen, maar wij zouden graag zien dat die wensen reëel zijn en haalbaar. Indien mogelijk zullen er dit jaar twee gedrukte nummers van ons tijdschrift worden bezorgd.

En mocht U dan bij het einde van het jaar voldaan zijn, dan achten wij ons al lang beloond.

EEN WOORD VAN WELKOM

richten wij graag aan de dertig nieuwe leden die met 1979 meteen in onze vereniging worden opgenomen. Zij komen uit alle hoeken van het land én daarbuiten. Antwerpen, Brussel, Gent, Namen, Charleroi, Luik, Rotterdam en Breda worden sterker vertegenwoordigd, en uit vele kleinere gemeenten treden de eerste nieuwe leden toe. Het ledental heeft de 350 nu ruim overschreden, en het 400° lid is niet meer ver af. Uiteraard vinden wij het spijtig dat 15 personen hun ontslag hebben gegeven, maar ook dat hoort bij het leven van een vereniging.

Eén van hen heeft dat om persoonlijke redenen gedaan, maar vroeg ons hem voor 1980 weer opnieuw te kontakteren.

Dank ook aan degenen die gebleven zijn, want wát we doen, doen wij geheel belangloos en ten bate van de VeBOV. Wij rekenen ten volle op uw inzet, want het gelaat van de vereniging weerspiegelt zich in uw aller gehechtheid en belangstelling. Zonder twijfel gaan wij weer een zeer actief jaar tegemoet, en wij hopen dat het uw goedkeuring met een glimlach overbrengt.

R. Bastaens,
voorzitter.

... EN MET NIEUWJAAR KWAM DE SNEEUW....

"... Mogelijk sneeuwval, vooral in het noorden van het land." Daarmee sloot een laatste weerbericht van 1978 de weersvoorspellingen af. En het begon inderdaad te sneeuwen, en heel erg ook. De temperatuur zat ver onder nul, strooidiensten kwamen aarzelend op gang en de sneeuw...hij smolt niet.

De volgende dag.

Geen trams in Antwerpen en Gent, de kustlijn liet het afweten, en in Brussel ook sterk verminderde diensten. Spoorwegen waren ondergesneeuwd, en ...zeg me waar de treinen zijn...

2 januari 1979, de eerste werkdag van het nieuwe jaar voor diegenen tenminste die op hun werk geraakten.

Aarzelend kwam er terug beweging in trein, tram en bus.

Men blies in de handen, men werkte, met had honger, men spotte met alles en iedereen; en vooral: men beschuldigde als nooit voordien.

De kranten vergaten de oorlog over de hele wereld, of verschoven hem ten minste naar-verder-dan-de-eerste-bladzijde.

Penneridders trachtten in de mooiste bewoordingen hun ongenoegen te verkopen, perslui van de TV filmde in Hulst een straat die keurig was ontdaan van alle sneeuwsmet, maar ze zagen niet aat het in Roosendaal, dat toch ook tot het voorbeeldig aangehaalde Nederland behoort, hetzelfde sure winterweer was als in Antwerpen of in Lier. Alle mogelijke fouten en beschuldigingen werden naar voren gebracht en gemeten naar maat van degene die het schoentje past. Het is nog steeds zo dat de beste stuurliu aan wal staan.

Wie ook zeer verbolgen was, dat was de heer automobilist die zei: " Eu kortje rechtdeur, wa kost da? - Wablieft 16 fr,? Hemnek doar zo lank veur in de kaa moete staan? "

En da noeme ze dan reklan veur den tram Amaai mijn voete!

(misschien had de tram daar over gereden?)

Was er dan geen vuiltje aan de lucht?

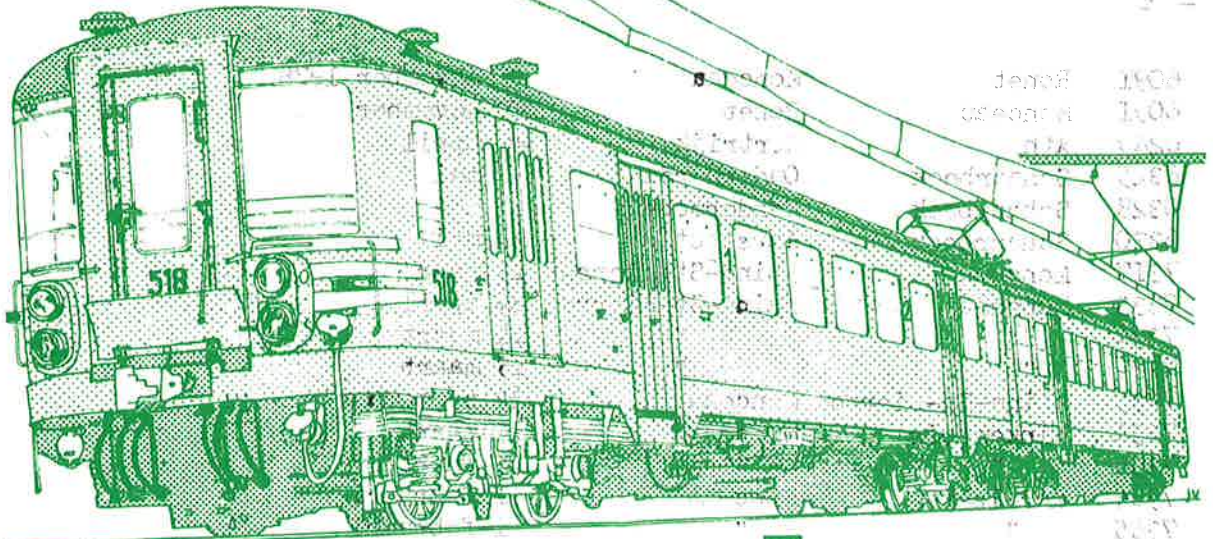
Wij zullen de laatste zijn om dat te beweren, en degenen die ergens tekort zijn geschoten zullen dat wel weten. Toch mogen wij niet uit het oog verliezen dat het

- a) een lang weekeinde was;
- b) iedereen graag thuis is met die dagen,
- c) trein-, stations-, tram- en buspersoneel die toch moesten werken, dat ook hebben gedaan;
- d) diegenen die per telefoon of per telegram werden opgeroepen om hulp te komen bieden, dat in veel gevallen niet konden omdat er geen verplaatsingsmogelijkheid was;
- e) de weersvoorspellingen al van Kerstmis over sneeuw gewaagden;
- f) de weersomdtandigheden toevallig op het minst geschikte ogenblik van het jaar hun opwachting maakten, en ten slotte dat het gewoon winter is.

Deze opsomming maakt de ellende niet ongedaan, maar we willen alleen maar aantonen dat wat gematigheid in de omstandigheden veel vriendelijker was geweest tegenover iedereen die er toch ook niet kan aan verhelpen dat het winter is. Stel U even voor dat wij ook het schone weer konden maken, dan hadden we ook dat weeral lang verprutst! Ten slotte, wie zijn wij, dat wij een winter zonder moeilijkheden zouden verwachten?

Wij zijn vandaag de dag zo modern dat we niets meer aanvaarden en wij, koste wat het wil, een schuldige moeten hebben!

Maar toch: Gelukkig Nieuwjaar!



spoorslags

27 - 3

STELPLAATSVWISSELINGEN

Tijdens 1978 kregen weer een aantal traktievoertuigen een andere stelplaats toegewezen. In onderstaande statistiek vindt U het loknummer, de vorige en huidige stelplaats en de datum van overgang.

4302	Bertrix	Kortrijk	15 maart 1978
4330	Bertrix	Stockem	12 juli
4333	Stockem	Kortrijk	6 juli
4611	Ath	Haine St-Pierre	15 maart
5106	Schaarbeek	Doornik	26 mei
5109	Schaarbeek	Kortrijk	6 februari
5115	Schaarbeek	Monceau	22 september
5118	Schaarbeek	Kortrijk	20 februari
5125	Dendermonde	Kortrijk	16 augustus
5130	Schaarbeek	Doornik	26 mei
5148	Schaarbeek	Monceau	26 mei
5165	Doornik	Hasselt	26 mei
5171	Kortrijk	Hasselt	16 augustus
5201	Latour	Ronet	26 mei
5202	Bertrix	Ronet	26 mei
5318	Latour	Ronet	7 november
5318	Ronet	Latour	27 november
5319	Stockem	Bertrix	26 mei
5401	Stockem	Ronet	26 mei
5506	Jemelle	Kinkempois	30 januari
5537	Gouv�y	Kinkempois	26 mei
5912	Haine St-P.	Antwerpen-Dam	25 september
5923	Antwerpen-D.	Haine-St-Pierre	10 maart
6002	Kinkempois	St-Ghislain	2 mei
6042	St-Ghislain	Monceau	25 september
6042	Monceau	St-Ghislain	9 oktober
6051	Ronet	St-Ghislain	16 oktober
6055	Kinkempois	Merelbeke	26 mei
6056	Ronet	Hasselt	26 mei
6065	St-Ghislain	Kinkempois	2 mei
6085	Ronet	Hasselt	29 mei

609I	Ronet	Monceau	7 november 1978
609I	Monceau	Ronet	27 november
6249	Ath	Kortrijk	24 april
6325	Schaarbeek	Oudenaarde	26 mei
6328	Schaarbeek	Dendermonde	26 mei
6330	Schaarbeek	Aarschot	26 mei
73I7	Monceau	Haine-St-Pierre	15 maart
7333	Monceau	Haine-St-Pierre	24 april
7334	"	"	15 maart
7335	"	"	15 maart
7335	Haine-St-Pierre	Monceau	22 september
7354	Kinkempois	Monceau	15 maart
7355	"	"	15 maart
7364	Merelbeke	Monceau	1 februari
7365	"	"	1 februari
7366	"	"	1 februari
7376	Monceau	Merelbeke	15 maart
7377	"	"	15 maart
7378	"	"	1 februari
7379	"	"	1 februari
7380	"	"	1 februari
7382	Monceau	Kinkempois	22 september
7383	"	"	22 september
7384	"	"	21 augustus
739I	Kinkempois	Hasselt	25 september
7392	"	"	25 september
7393	"	"	21 augustus
7394	"	"	21 augustus
7395	"	"	21 augustus
8002	Schaarbeek	Aalst	26 mei
82II	Kinkempois	Oostende	24 april
8232	Oostende	Antwerpen-Dam	20 januari
8232	Antwerpen-Dam	St-Ghislain	11 september
8232	St-Ghislain	Antwerpen-Dam	10 november
8233	Antwerpen-Dam	Oostende	25 september
8236	"	"	5 oktober
8247	Oostende	Antwerpen-Dam	20 januari
84I7	Ronet	Haine-St-Pierre	13 maart
8422	Montzen	Hasselt	18 oktober
843I	Oostende	Kortrijk	24 april
8433	Oostende	Kortrijk	5 oktober
8438	Oostende	Haine-St-Pierre	25 september
8442	Hasselt	Montzen	18 oktober
8467	Antwerpen-Dam	Hasselt	9 mei
8468	Antwerpen-Dam	Stockem	12 juli

Men merke op dat sommige lokomotieven tot driemaal toe van stelplaats veranderd werden.

TYPE OVER LOKOMOTIEVEN EN STELLEN

Type

00 : Bij de stellen van het type '54 (nrs. 051 - 128) wordt de ruit in de bestuurderscabine vervangen door een ruit in gelaagd glas met verwarmingsuitrusting. Bij deze revisie wordt ook de nieuwe veiligheidsschildering aangebracht. Verwacht wordt dat alle stellen van deze reeks vóór mei '79 zullen aangepast zijn. De stellen van type '62 (151 - 270) krijgen nu ook de nieuwe schildering. Stel 171 was de eerste.

- 08 : De derde reeks van deze stellen is nu in volle aflevering. Na de testen te Schaarbeek worden ze voorlopig ingezet op de verbinding Antwerpen-Brussel-Charleroi.
 Bij meerdere van deze stellen werd de waakzaamheidsinrichting (TWLOC) verbeterd en werd de inrichting MEMOR-STOP aangebracht. In vergelijking met de teloc biedt ze volgende verbeteringen.
 -Bij het overschrijden van een dubbel-geel sein gaat een oranje lamp branden. Hierdoor wordt de bestuurder er op attent gemaakt dat hij een dubbel-geel sein heeft voorbijgreden, wat vooral nuttig is na het opnieuw optrekken na stilstand in een stopplaats.
 -De oranje lamp dooft enkel na het overschrijden van een groen sein.
 -Het tweede belangrijk verschil is dat na het voorbijrijden van een rood sein met een snelheid van meer dan 10 kilometer de noodremming volgt.
- 15 : Deze reeks komt regelmatig tot inzet ter vervanging van de DB-reeks 184 tussen Aachen en Luik. Dit gebeurt als trein 234 méér dan 30 minuten vertraging heeft. Eén lok reeks 15 staat gewoonlijk in reserve te Kinkempois.
- 16 : Naast de 1601 en 1602 is nu ook de 1608 in nieuwe kleuren.
- 18 : Ook bij deze reeks kwam de nieuwe schildering, doch niet in de verwachte combinatie! De blauwe delen bleven blauw, zij het iets lichter van tint. Wat voordien grijs was, wordt nu geel. Het aluminium gedeelte blijft natuurlijk blank. De gelukkige lok die in dit nieuwe kleedje te voorschijn kwam was de 1802.
 Ter herinnering nogmaals de diensten van deze reeks:
 dag 1 : 319 - 432 - TFF 89
 dag 2 : TFF 40 - TFF 41
 dag 3 : 234 (Luik-Parijs) - 233 (Parijs-Luik)
 dag 4 : TFF 33 - TFF 32
- 20 : Net zoals de stellen 08 worden de loks reeks 20 uitgerust met de nieuwe waakinrichting Memor-Stop.
 De 2002 is, na een frontale botsing, in herstelling en revisie te Salzinnes.
 De 2008 staat hier ook met een licht beschadigde zijkant.
- 23 : Na een eerste tussentijdse revisie is de grote revisie nu uitgevoerd bij de 2380 en kreeg hij de geel-blauwe kleuren. Hierdoor blijft nu enkel de 2355 een buitenbeentje met zijn geel met smalle groene strepen proefschildering.
- 25 : Bij deze reeks kwam na revisie de 2511 in de nieuwe schildering op de baan terug. In 1979 wordt de revisie van de volgende 25-ers voorzien: 2501, 2502, 2503, 2504, 2506, 2507, 2512 en 2513.
 Naast de herschildering hervat dit ook het aanbrengen van nieuwe vensters met ruitverwarming en de dubbele koplampen.
- 26 : De revisie van de tweede reeks (2606-2620) gaat goed vooruit en de 2609, 2611, 2613, 2614 en 2606 zijn reeds herschilderd. De andere loks volgen tijdens 1979. Van dit nazicht wordt ook gebruik gemaakt om de sekundaire ophanging te verbeteren door tussenvoeging van zgn. silent-blocs.
- 40 : Op 11 december 1978 raakte het stel 4002 (trein 1889) in brand bij het binnenrijden van het Diestse station. De brand bleef beperkt tot het eerste draistel. De vervangingsdienst werd gereden door een 51-er van Hasselt.
- 43 : In juli 1978 werd de 4333 van Stockem naar Kortrijk overgeplaatst. Hierdoor kwam deze ex-42-er opnieuw naar Vlaanderen. Vroeger reed hij de diensten naar Zaventem, die echter in 1971 door elektrische stellen werden overgenomen. De overige 5 omgebouwde dieselstellen

staan te Gouvy(3) en Stockem(2).

De afgifte van de 4333 door Stockem werd gekompenseerd door de
aankomst van de 4330 uit Bertrix.

- 51 : Enkel de 5163 is nog te Schaarbeek aanwezig en verzekert daar enkele
reservendiensten. Alle andere 51-ers werden na de winterdienst 77-78
afgegaan. Enkel de 5115 ging in september nog naar Monceau.
Nochtans wordt Schaarbeek nog bediend door 51-ers van Oudenaarde,
Doornik en Dendermonde.
De te Kermt vernielde 5176 werd vanuit Hasselt naar Salzinnes
afgevoerd. Hier werden alle nog bruikbare delen verwijderd.
De stoffelijke resten staan nu op het buitenterrein te wachten op
verdere afbraak.
- 53 : In de loop van november 1978 was de 5318 van Latour voor 3 weken
uitgeleend aan Ronet en verrichte daar goederendiensten in het plan
van de 52/54 en bereikte zo onder meer Montzen, Kinkempois en Jeumont.
Verder werd de 5319 door Stockem afgestaan aan Bertrix waar hij vooral
de lokale goederendiensten diende te verzekeren, zo onder meer naar
Libramont, Jehonville en Houyet-Ardenne.
De ombouw van de 5306 vordert traag. Dit gebeurt tussen het normale
revisiewerk door. De aflevering wordt niet vóór april verwacht.
Eén bestuurderskabine werd reeds opgesteld. Deze kabine heeft zowat
het uitzicht van een lok reeks 51, maar dan zonder derde koplamp,
of zelfs een 55. De ruimte is echter zowat 1/3 kleiner dan bij een
51. Ook de deur naar de machinekamer is klein. De zijdelingse
toegangsdeuren bevatten géén venster. De voorruit is echter zeer
groot. De kabine is door een aantal steunpunten uit rubber en
enkele soldeernaden aan het chassis bevestigd.
- 54 : De 5408 kwam na revisie in een sterk afwijkende schildering te
voorschijn. De ondergrond is, begrijp wie kan, opnieuw groen!
Er loopt nu een zowat 30 cm brede gele band over gans de lok.
(van boven de lampen tot onder de ventilatieroosters).
De nummers bevinden zich in donkergroene kleur in deze band.
Op beide koppen vinden we het B-monogram tussen de koplampen.
Daar de groene kleur nog sterk overweegt kan men hier alleszins
niet van een veiligheidsschildering spreken.
Opmerkelijk is verder dat de acht lokomotieven van Ronet vier
verschillende kleurschema's vertonen.
5407: nog oorspronkelijke kleuren: twee smalle gele banden op groen
(cfr. miniatuurmodel van Märklin)
5402, 5403, 5405, 5406: schildering met één gele streep
(cfr. model Fleischmann)
5401 en 5404: schildering 170, d.w.z. groen met brede gele strepen
5408: nieuwe schildering. (zie boven)
- Ter herinnering zij gezegd dat de 54-ers, samen met de 52-ers van
Ronet worden ingezet naar Montzen, Virton, Kinkempois, Monceau, St.
Ghislain en Jeumont. Verder zijn er nog de lokale diensten rond Ronet
op de lijnen naar Marche-les-Dames (lijn 125), Floreffe (130) en
Dinant (154). Verder worden nog de volgende reizigerstreinen gereden:
6586, 6543/6595. Vervanging door een 60-er is hier wel mogelijk.
- 62 : Na de winterregeling 1978 werden de laatste 62-ers van Schaarbeek
afgegeven aan Oudenaarde (6325), Dendermonde (6328) en Aarschot (6330)
- 65 : Sinds de technische werkloosheid bij Ford-Genk werden de auto-
transportwagens afgesteld te Tongeren en Houthalen. Hierbij komen
bijna steeds 65-ers van Hasselt tot inzet.
Dezelfde lokomotiefreeks kwam ook in dienst op de verbinding
Hasselt-Landen toen wegens een brand in twee postwagens op 30
november 1978 te Sint-Truiden de bovenleiding doorgesmolten was.

Tot inzet kwamen de 6502 en 6085 met M1-rijtuigen.

- 70 : De 7005 zou volgens sommige bronnen in zijn oorspronkelijke toestand teruggebracht worden om als museumlokomotief te dienen. Dus terug met nummer 270.005.
- 82 : Steeds meer 82-ers van Antwerpen worden aan Oostende afgestaan om daar het havenverkeer te Zeebrugge over te nemen. Hierdoor komen er verschillende 84-ers vrij die op hun beurt naar Kortrijk en Haine-St-Pierre afgegeven worden (vb: 8438). Het effectief aan 84-ers te Oostende is hiermee gedaald tot vijf stuks. Tussen Hasselt en Montzen heeft zich een omruiling van 84-ers voorgedaan: de 8442 ging naar Montzen terwijl de 8422 te Hasselt aankwam. Hiermee heeft Montzen voor de eerste maal een 84 van de tweede reeks (met rangeerbrug), terwijl men te Hasselt de drie soorten 84-ers tot inzet ziet komen: van de eerste reeks de 8422, van de tweede reeks de 8428, 8434, 8450, 8453, 8456, 8458, 8459 en 8460; en van de derde reeks de 8467 (in feite een omgebouwde 85-er).
- 90 : Voor de ombouw tot 9102 was de 9002 in de loop van november te Leuven.

Samensteller: J. Casier

TRE-TREINEN.

In VeKo 26 werd verkeerdelijk medegedeeld dat de TFF's 91 en 92 (IRIS) zouden verdwijnen. Dit is niet juist. Wie bezorgt gedetailleerde gegevens?

DE VRIJZETMAN...HIJ KWAM TERLIEGENS WEEER.

De strenge winter die sinds oudejaarsdag zijn greep op ons land houdt, zorgt en zorgt voor heelwat moeilijkheden op het spoorwagennet. Bevroren wissels en defektrakkende traktievoertuigen hinderen de afwikkeling van een normaal treinverkeer. Ondanks alle kritiek van de persmedia, wèl op de NMBS, niet op de levensgevaarlijke voetpaden; toch onze dank aan de spoormannen die het onmogelijke betrachten om ons, reizigers, toch nog vervoer te geven. Alle lof voor deze mannen.

F.G.

SNELHEIDEN OP HET BELGISCH SPOORWAGENNET.

We vervolgen de in VeKo 26 begonnen statistiek met de lijnen waarop de maximumsnelheid respectievelijk 60, 70, 80 en (gedeeltelijk) 90 km bedraagt. Men merke op dat we hier ook dubbelsporige en geëlektrificeerde trajecten aantreffen.

<u>Lijnnummer</u>	<u>Traject</u>	<u>Lijnlengte</u>	
		<u>Enkel-</u>	<u>Dubbelspoor</u>
<u>C. MAXIMUMSNEELHEID 60 KM/UUR</u>			
13	Lier-Kontich	7	
39	Montzen-Welkenraedt	11	
21	Winterslag-Bilzen	15	
36 C	Zaventem-Luchthaven	2	geëlektrificeerd
55	Wondelgem-Zelzate	15	
58	Cent-Dampoort-Wondelgem		5
	(waarvan 3,5 km aan max. 40)		

De lijnen aangeduid met een ° worden enkel gebruikt voor goederenverkeer.

D. MAXIMUMSNELHEID 70 KM/UUR.

Lijnlengte	Trajekt	Lijnlengte	
		Enkel-	Dubbelspoor
15	Leopoldsburg-Hasselt		30 °
19	Neerpelt-Hamont	8	
21	As-Wisden	6	
69	Menen-Komen		9
69	Komen-Poperinge	23	
82	Aalst-Burst	11	
86	Blaton-Oudenaarde	43	
98	Cuesmes-St-Ghislain	15	
100	St-Ghislain-Tertre	4	
106	Tubize-Waucassines	21	
108	Haine St Pierre-Binche		9
112B	Piéton-Roux	11	
113	Piéton-Manage	10	
155	Virton St Mard-Lamorteau		6
163	Libramont-Gouvy	59	
165	Virton-Athus		24

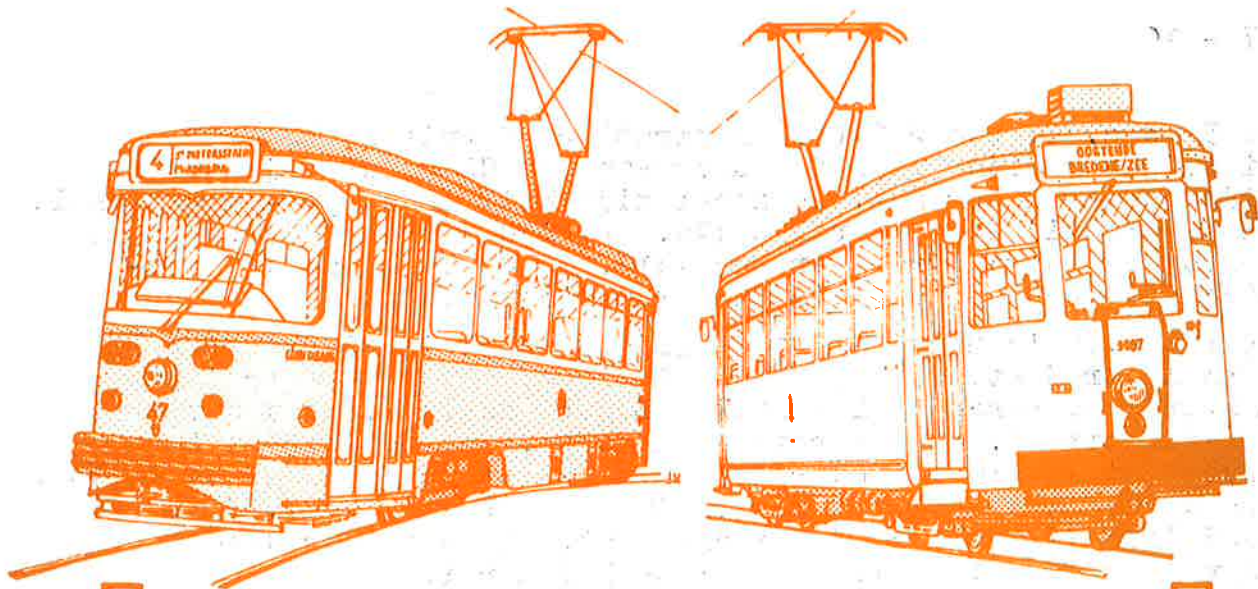
E. MAXIMUMSNELHEID 80 KM/UUR.

44	Pepinster-Spa	17	geëlektrificeerd
86	Oudenaarde-De Pinte	18	
125B	Kinkempois-Flemalle Haute (over Seraing)		10

F. MAXIMUMSNELHEID 90 KM/UUR.

15	Berchem-Leopoldsburg		67
16	Lier-Aarschot		28
19	Mol-Neerpelt	23	
21	Hasselt-Waterschei		23
21	Waterschei-As	6	
24 (34)	Tongeren-Montzen (Tongeren-Glons)		38
27 A	Mortsel(Lierse Steenweg)- Antwerpen-Noord		17 FLFK
26	Vilvoorde-Halle		23 FLFK
27 B	St Katelijne Waver-Muizen		6 FLFK
28	Brussel-Zuid-Laken (over Kuregem)		7 FLFK
29	Herental-Turnhout	18	
31	Ans-Liers	56 FLFK	
34	Hasselt-Tongeren		27
34	Glons-Liers	7	
34	Liers-Luik-Guillemens		14
35	Leuven-Hasselt		54
36bis	Bierset-Awans-Ans		3 FLFK
40	Kinkempois-Visé-Grens NS		20
42	Rivage-Gouvy		55

't vervolgt.



trampost

27 - 9

OM EN BIJ DE BEDRIJVEN.

UIT DE METROPOOL - M.I.V.A:

. Met ingang op 2 januari 79 is lijn 39, pendeldienst lijn 3 tussen het Groenplein en het Lambermontplein, opgeslorpt door lijn 8, die nu dus rijdt tussen het Eksterlaar en het Lambermontplein, via Groenenhoek, Berchemstation, Nationale Bank, KNS, en het Groenplein. In de richting van het Zuid stopt de tram aan de kant Katedraal, terwijl de richting Eksterlaar bedient wordt tegenover het Hoofdpostkantoor. De reizigers die de tram nemen tussen het Lambermont- en het Groenplein mogen gratis overstappen op lijn 3 aan de terminushalte van de Melkmarkt, en verder rijden tot Merksem. Van Merksem naar de Melkmarkt kunnen zij op het Groenplein verder lijn 8 nemen zonder bijbetalen tot het Lambermontplein. Deze regeling geldt niet op de buslijnen 25, 25bis en 26. Dezelfde overstappen gelden tussen lijn 8 en de lijnen 2 en 15. Op deze lijnen is de overstap slechts geldig tussen het Centraalstation en het Groenplein.

Overstapkaartjes zijn in Antwerpen geldig op twee lijnen die elkaar kruisen of raken. Bij wijze van uitzondering is een overstapkaartje ook geldig van lijn 8 komende tussen Lambermont en Groenplein opgestapt, naar lijnen 10 en 11 op de Melkmarkt. In tegengestelde richting eveneens.

. Doordat er op 1 januari 79, als gevolg van de zware sneeuwval die het verkeer stillegde, geen trams reden in de metropool, reed de laatste lijn 39 op 31 dec. 78.

. Tijdens de nacht van 31 dec. 78/1 jan. 79 waren nachtdiensten voorzien op de lijnen van en naar het Centrum. Deze diensten werden met autobussen gereden, behalve lijn 24, die met trams werd bediend. En toen kwam de sneeuw...

De volgende dag waren alle beschikbare bussen ingezet op alle lijnen. Pas op 2 januari reden er terug trams naargelang de lijnen vrijgemaakt waren van sneeuw. Lijn 12 was de laatste die terug in dienst kwam, voorafgegaan door 24 omstreeks 17u. Voor het zo ver was was er echter het volgende nog te zien:

Op 31 dec.78: pcc 2064(bloementram) reed buiten als enig rijtuig van lijn 3. In de buurt van het CS moest hij echter zijn pogingen opgeven, en zocht zijn heil in de pré-metrotunnel. Daar werd hij pas omstreeks 17u. bevrijd door de 8827, die op de voet gevolgd werd door pcc 2114. In de loop van de voor-middag kwamen op alle lijnen vervangingsbussen.

Op 1 jan.79 's morgens kwamen lijn 2 en 15 in dienst over het normale traject, terwijl lijn 11 dienst nam op het traject Eksterlaar, Berchem, Zurenborg, Dageraadsplein, en dan via de Arendstraat, Mercatorstr. Simonsstr, Pelikaanstraat De Keyserlei en via de ondergrondse naar het Groenplein. In de loop van de avond verschenen lijnen 10 en 3 op het appel. Toen reed lijn 11 vanaf de Pelikaanstraat, via het Astridplein en verder normale reisweg naar de Melkmarkt.

Omstreeks 10 uur op 2 jan.79 kwam lijn 4 weer in dienst, terwijl lijn 24 in de avondspits verscheen. Toen reed ook lijn 11 terug de normale reisweg via de Ommegencstraat. Nog wat later in de avond kwam lijn 12 terug in beeld. Op 3 januari normaliseerde de toestand op alle lijnen.

Pekeldienst.

31 dec.78: 's morgens: 4417(Hoboken) en 4429 en 5851,Groenenhoek; de ganse dag: 8826 en 8827 + sneeuwploeg(10u.) Omstreeks 17u. werd de sneeuwploeg, die wel sneeuw veegt maar geen ijs, terzijde gezet naast het CS, en vervangen door een Bulldozer.

1 jan.79: bijna alle werkmaterieel: 4417, 4429, 8826, 8827, 8829, sneeuwploeg 8827, 5851 en 5853.

2 jan.79: het mooie konvooi 8829-4429-8887-4417 verscheen op de Leien.

Bij al dat sneeuwruimen kwam de 8829, ex 9902, voor het eerst in dienst op nieuwjaarsdag. Hij is geel geschilderd zoals 8823, met rood-witte schrikstrepen voor en achteraan.

Bij zijn ombouw in de CW kreeg hij, zoals de andere WW wagens een verlaagd dak en een panto met dubbele sleepstukken.

. Stp Groenenhoek ruilt bestendig twee PCC wagens om tegen twee met mobilfoon uitgeruste rijtuigen van stp Hoboken, die als wachtwagens staan opgesteld in de Mercatorstraat.

. PCC 2162 is terug in dienst gekomen in stp Hoboken.

. In de CW te Hoboken zijn de 2008, 2010 en 2011 in herziening. Zij krijgen een automatische rem. De 2010 en 2011 zijn wat vroeger dan normaal in herziening, maar dat komt omdat ze allebei aanrijdingsschade hadden.

. Het aansluitingsspoor tussen het Draakplein en het Ooststation zal in het voorjaar worden afgewerkt. De NMBS plaatste eind 1978 al de wisselvertakking.

. Door de weersomstandigheden reed lijn 3 (39) haar laatste rit op 30 dec.78. De eerste lange 8 reed op 3 jan 79, i.p.v.2/1; De lijnfilms zijn nog niet aangepast, de halteborden wel.

. Omstreeks half september 78 is buslijn 33 in Wilrijk omgelegd via een gedeelte van de autoweg E 10 -verkeerswisselaar.

Dat is tussen de Pr.Boudewijnlaan en de Vaderlandstr. Vroeger reed de bus via de Juul Moretuslei. De halten Slijkhoek en Zwanenlaan zijn hierdoor vervallen.

. Sedert half september eveneens is ab 649 met mobilfoon uitgerust. Bij voldoening zal alvast de laatste reeks, 646 - 662 aldus worden uitgerust. De uitrusting is binnen in de bus aangebracht, links van de filmkast.

 UIT DE HOOFDSTAD: M.I.V.B.

- . De nieuwe lijnfilm van buslijn 71, sedert verlenging 31 okt:
 (M) DE BROUCKERE DE BROUCKERE (M)
 groen (M) P.NAMUR 71 NAAMSE P.(M) rood
 (M) DEMEY DEMEY (M)

- GARE CENTRALE CENTRAALSTATION
 groen (M) P.NAMUR 71 NAAMSE P. (M) rood
 (M) DELTA DELTA (M)

- . Alle 7000, 7500 en 7800-en worden uitgerust met het nieuwe model van dienstwagenaanduiding. (zoals de 7900-en met verstelbare nummers.) Op de 7000-en en 7500-en worden achter de bestuurder tevens windschermen geplaatst. In verband met de aanpassing van de 7000-reeks tot zuivere eenmanswagens lopen geruchten (!) als zouden de 7500 en 7800 reeksen voorlopig niet aan verbouwing toe zijn, i.v.m. de hoge kosten.
- . Het verongelukt deel van de 7922 is op 4 sept.78 van de CW Kuregem voor schildering naar de Antwerpse steenweg gebracht. Ondertussen wordt het verder afgewerkt.
- . Er wordt een studie uitgevoerd omtrent het bouwen van een eindpuntlus voor lijn 55 aan het Kerkhof St Gillis.
- . Men verwacht in 1979 buslijn 80 (Sterrenbeeldenwijk - Naamse P.) te verlengen van de Sterrebeeldenwijk naar het Kerkh.Brussel.

 UIT DE ARTEVELDESTAD : M.I.V.G:

- . 19 nov: Lijn 1: vandaag worden op het St Baafsplein filmopnamen gemaakt voor de film "Mijn Vriend", die hoofdzakelijk zal handelen over de zaak Jaspers. Voor die opnamen is bij de MIVG om een tramrijtuig verzocht. PCC 51 diende daartoe vanaf 14u. post te vatten bij de halte op het spoor richting Moskou. De opnamen duurden tot ongeveer 16u.30. De normale dienst werd intussen onderbroken, zodat tussen het Wilsonplein en Moskou werd gereden met 30, 37 en 40. Tussen de Koornmarkt en het Van Beverenplein reden PCC 09, 19 en 45. Deze rijtuigen reden vanaf de Koornmarkt door de Veldstraat tot het gerechtshof, waar op het overloopwissel gekeerd werd. Bus 08 pendelde tussen de twee voorlopige eindpunten. De rijtuigen komende van Moskou keerden op het overloopwissel Wilsonplein, waar de 37 omstreeks 16u.05 met de B-kant ontspoorde. De MIVG-hefkraan zette het rijtuig terug in de sporen, en na de filmopnamen nam filmster 51 de plaats van de 37 in.
- . 20 nov: Vanaf vandaag worden de sporen van lijn 2 tussen de Brusselsepoortstraat en het Van Arteveldeplein uitgebroken. De beste stukken zullen worden aangewend om de lus van lijn 4 op Klein Turkije te vernieuwen. De sporen in de Lange Violettenstraat zijn sinds 29 september 1969 door lijn 2 verlaten, omdat via de Rijke Klarenstraat naar de Frère Orbanlaan werd gereden. Het was mw 326 die voor de laatste maal via het Van Arteveldeplein naar het station reed en terug. Daarna was deze plaats, die sedert 1875 door trams bediend werd, terug tramloos geworden.
- . 24 nov: In de namiddag is de Hoveniersstr. voor het gewone verkeer opengesteld. Dat betekent dat de omleggingsroutes van lijn 9, waarlangs verschillende lijnen in- en uitreden, komen te vervallen. Wegens studentenbetogingen is op meerdere plaatsen in de stad het verkeer omgelegd, vnl.L.5 en 50.

- . 1 dec: Vanaf vandaag rijden de trams van lijn 1 in- en uit de stp. via de vernieuwde Hoveniersstr. Het eerste rijtuig was de 18, gevolgd door 33, 36, 52, 39, 26, 53, 20, 27 en 03.
- . 4 dec: CW. Vanaf vandaag wordt ab 514 - Brossel herschilderd. Het koetswerk krijgt een anti-roest behandeling, i.v.m. de wederindienstname van dat type rijtuigen.
- . 5 dec: wegens een spoorbreuk op de Vleeshuisbrug, lijnen 1 en 4, die onmiddellijk diende hersteld te worden, zijn tramlijnen enkele uren onderbroken, met buspendeldienst.
- . 8 dec: PCC 54 omgebouwd en herschilderd uit de CW. Nog niet in dienst. Alle PCC-rijtuigen zijn nu aangepast.
- . 11 dec: Lijn 21 - 22, richting Gentbrugge: Op de Brabantdam zal ongeveer 50m. oud spoor vervangen worden door rails afkomstig uit de Lge Violettenstraat van ex lijn 2.

N.M.V.B. - WEST-VLAANDEREN.

- . De motorrijtuigen SE 9095 en 9102 zijn nog niet naar Oostende overgebracht o.m. door slechte weersomstandigheden.
- . Standaardbijwagen 9526 stond begin van dit jaar terzijde gesteld in stp Oostende met vermelding: "Tramuzeüm". Deze bw is de vroegere mw 9942 - Familleureux. Standaardbijwagens 9525 en 9529 worden op dit ogenblik inwendig verbouwd. (Er resten nu nog 9520, 9526, 9530 en 9531.) std-bw 9532 wordt nu hersteld.
- . Op alle tramrijtuigen worden op beide zijanten 4 oranje reflektoren aangebracht.
- . Wegsns het strenge winterweer kon de kustlijn op bepaalde ogenblikken niet worden uitgebaat. Dat was het geval op 31 dec.78, gedurende de voormiddag, en over de ganse lijn; 2 jan.79, na een flinke sneeuwstorm in de namiddag tussen De Panne en Oostende.
- . Op 13 jan.79 reed sleepte de 9097 een standaardbijwagen op lijn 1 van Oostende naar Knokke, film lijn 1. De 9093 verschijnt geregeld aan het station te Oostende, fris in de verf en met Stemman-panto. (nee nee, geen panty.)

N.M.V.B. - HENEGOUWEN.

- . Begin december 1978 zijn de werktrams met gevarensignalizatie uitgerust. Die omvat: voor- en achteraan rood-witte schrikstrepen, een zwaailamp op elke hoek van het dak, en een verkeersbord "werken in uitvoering", op de filmbak bevestigd. De Henegouwse werktrams zijn: Mw 9032 - La Louvière, mw 9041 - Jumet, bij herschildering terug hernummerd in 9789; mw 9054 - Anderlues, met trolley, en mw 9055, eveneens Anderlues.
- . Naarmate hun aanpassing is uitgevoerd, komen de ex Brusselse rijtuigen (te herkennen aan hun bruin dak!) in dienst. Dat is het geval voor S 9090, S 9091, 9094, 9099 en 9110 die vanuit Stp. La Louvière worden ingezet. Mw 9110 heeft een afwijkende film.
- . Van de Brossel. - Leylandbussen die te Anderlues dienst doen voor spoorwerken, (in oranjegeel, en zijn (of worden) met rood-witte schrikstrepen uitgerust) zijn de volgende reeds geïdentificeerd: 9699 (ex.3292) nummerplaat 1145P; - 9700 (ex.3376) nummerpl.0515P; 9701 (ex.3392) nummerplaat 1980P.
- . In principe zijn vanaf 2 jan.79 in de wekdienst alle ritten van tramlijn 57 Cherleroi - Souvret, verlengd tot Fontaine l'Éveque, en worden gereden onder lijnnummer 63. Dat komt neer op de verdwijning van lijn 57, op enkele laatavondritten na. De nieuwe dienstregeling voorziet van 5 tot 19u. een klokvaste

15 minutendienst, en na 19 uur een frekwentie van 30 minuten. Dat is een daadwerkelijke verbetering.

. Nog meer nieuwe Stemmann-pantografen worden afgeleverd, waar- door deze nu ook op de gewone S-motorwagens de Siemens panto's gaan vervangen.

. Door de verbouwing tot nieuwe prototype trams 9125, 9122, 9065 blijkt het vroegere moderniseringsprogramma van de S-motorwagens stopgezet te zijn. Deze omvatte de binneninrichting: groen i.p.v. bruin beklede zetels en grijs-witte i.p.v. beige-bruine binnenschildering. Volgende motor- en bijwagens hebben deze aanpassing zeker reeds ondergaan: S. 9121, 9124, 9128, 9130, 9134, 9136, 9138, 9139, 9141, 9142, 9147, 9148, 9149, 9033, 9044. Bijwagens: 9305 - 9316.

. S 9038 is in november '78 van stp.La Louvière naar stp Charleroi overgeplaatst. Deze tram was lange tijd de enige semi-metro-tram met groene snor die niet tot stp Charleroi behoorde.

. Op de jaarwisseling was de S 9125 in zijn nieuwe vorm nog steeds niet in reizigersdienst gekomen. Tijdens de nacht werden wel proefritten gereden.

BUSKRUIT - AUTOBUSKRONIEK.

VAN HOOL OP HET EERSTE AFRIKAANSE SYMPOSIUM VAN HET OPENBAAR VERVOER TE ABIDJAN.

Van 12 tot 15 november 1978 had te Abidjan, de hoofdstad van Ivoorkust, het eerste Afrikaans Symposium plaats voor het Openbaar Vervoer op het Afrikaanse continent. Dit symposium, dat een internationale weerklank vond in de wereld van het Openbaar Vervoer, werd bijgewoond door kongressisten van bijna alle Afrikaanse landen en door vooraanstaande vervoersspecialisten van de U.I.T.P. (l'Union Internationale du Transport Public)

Naast tal van andere exposanten nam ook Van Hool uit Koningshooikt Lier deel aan deze belangrijke gebeurtenis met een tentoongestelde Van Hool-Leylandbus, bestemd voor Banjul, hoofdstad van Gambia. Dit rijtuig maakt deel uit van een grote reeks, nadat Van Hool aan een 30-tal bussen aan Gambia leverde. Van Hool is in dit land de eerste en enige busleverancier geworden. Met deze specifieke bussen, die beantwoorden aan specifieke afrikaanse eisen, behoort Gambia nu tot de 18 Afrikaanse landen waar Van Hool bussen lopen heeft. Een voor deze gelegenheid samengestelde Afrikaanse busfolder en een verscheidenheid aan tentoongestelde wandkleurenfoto's droeg bij tot het succes van de stand.

Een kleurenfilm werd vertoond die de diversiteit van de Van Hool produkten en het technologisch niveau van de Belgische bouwer in het licht stelde. De kongressisten waren verbaasd en verheugd te kunnen vaststellen dat hun soms wel irreal-gewaande filosofie, "voertuigen te bouwen in functie van de exploitatiemogelijkheden" niet als een utopie dient beschouwd te worden: de Van Hool-bussen zijn er voor het Afrikaanse continent het concrete bewijs van.

Van Hool met zijn 25-jarige ervaring op het Afrikaanse continent en elders, bezit alleszins het technologische en industriële potentieel om deze specifieke voertuigen in zowel kleine als grote reeksen voor de nog ruime Afrikaanse afzetmarkten te blijven produceren.

VeBOV - KRANT. - VERENIGINGSNIEUWS.LIDGELDEN.

Er zijn nog een vijftigtal leden die hun lidmaatschapsbijdrage over 1979 nog niet voldaan hebben. Mogen wij erop aandringen dat alle bijdragen zouden betaald zijn vóór 11 februari? Het is immers voor onze penningmeester een tijdrovende bezigheid telkens opnieuw te moeten nagaan wie nog niet betaalde. Wij herinneren er overigens aan dat de toegang tot de Algemene Statutaire ledenvergadering slechts toegankelijk zal zijn op voorlegging van de nieuwe lidkaart. In elk geval, dank aan de leden die spontaan hebben betaald.

LIDKAARTEN 1979.

Onze leden, die tijdig hun bijdrage hebben betaald, vinden in dit blad hun lidkaart voor 1979. Deze handeling bespaard ons heel wat aan verzendingskosten. Een aantal leden hebben de hunne ontvangen tijdens de maandelijkse bijeenkomst in Antwerpen. Wie nog niet betaalde zal zijn lidkaart nadien ontvangen. Volgens de statuten dienen degenen die hun lidmaatschap niet opzegden vóór 1 december 1978, hun bijdrage over te maken vóór 11 februari. Daarna kan artikel 10-1-c van de statuten worden toegepast.

De VeBOV-lidkaart bevestigt uw aansluiting bij onze Vereniging. Het is wenselijk deze kaart steeds in uw bezit te hebben op VeBOV-vergaderingen en -aktiviteiten. Onze penningmeester verzoekt U overigens bij elke betaling uw lidmaatschapsnummer te vermelden naast de noodzakelijke reden van uw financiële opdracht. Het bezit van uw lidkaart geeft U echter geen enkel voorrecht op toegang tot de instellingen van Vervoersbedrijven of andere. Misbruik van de kaart leidt tot uitsluiting uit de Vereniging.

UITSLUITING.

Wegens wanbetaling zijn de volgende leden uit de Vereniging gesloten met ingang 1 jan. 1979:

76042 - F. GRANDMONT, verblijvend in Guinea;
76113 - Richard MELSEN, Bermbeekstraat 8, 2060-Merksem.
Deze uitsluiting is definitief.

INSCHRIJVINGSFORMULIEREN.

Onze leden, de heren Marcel DE KOK uit Deurne, lidnr 78304, en Hugo VAN HECKE uit Schilde, lidnr 78305 worden verzocht hun inschrijvingsformulier dringend aan het sekretariaat te laten geworden. Eerder kan geen lidkaart worden afgeleverd.

Wegens niet-inlevering van zijn inschrijvingsformulier wordt de heer Walter DIDDENS uit de ledenlijst geschrapt en ingeschreven op de lijst der abonnees op de VeBOV-KOERIER.

AFDELINGEN EN SEKTIES.

De afdelings- en sektieleiding wordt waargenomen door de volgende personen:

Afd. ANTWERPEN-METROPOOL: voorzitter: Erik Heylen,
Gallo-Romeinenlaan 3, bus 5, 2550-Kontich
sekretaris: Mathieu Peusens, Terlindenhofstr. 124, 2060-Merksem.
penningmeester: Raymond Coenen, Meylstraat 27, 2540 - Hove.
Sektie LIMBURG - KEMPEN. sektieleider Roger Vissers,
Ezaart 177, 2400 - Mol.
Sektie BRUSSEL - HOOFDSTAD, wn sektieleider Wouter Janssens,
Palmboomstraat 12; 1150 - Brussel;
SEKTIE GENT - ARTEVELDE: sektieleider Freddy Coussens,
Res. Belvédère, app. N 7, E-3plein, 45
9218 - Ledeborg.

PROGRAMMA-OVERZICHT VAN DE LEDENVERGADERINGEN.

Sektie Limburg - Kempen: wo 7 feb.79, 20u. Sporthal Zolder:
 "Stoom bij NMBS en DN" door E. Dewalheyns.
 wo 7 mrt 79: 20u. Sporthal te Zolder,
 "Muzeümlijnen in België" -- instuif.

Sektie Brussel-Hoofdstad: vr 9 feb.79, 20u. station Anneessens in
 het Auditorium, diamontage door Wouter
 en Koen Janssens: Openb. Vervoer op Muziek.

Afd. Antwerpen-Metropool: vr. 16 feb.79, zonder tegenbericht gaat
 de vergadering door in De Nieuwe Carnot
 Carnotstr. 60, 1° verdieping om 20 u.
 Dia-avond, programma VeKo feb.79

VeBOV - CENTRUM.

Ons Centrum mag zich in een stijgende belangstelling verheugen, ook van het Antwerpse publiek. Onze leden vinden er stilaan hun weg, en er heerst op die tweede zaterdag van de maand een gezellige drukte. Wij moeten nodig voorzien in nieuwe uitgaven en foto-reeksen. Wij hopen in maart fotoreeksen ter beschikking te kunnen stellen van de tram te Antwerpen, Brussel, Gent, Charleroi en Verviers. Reeksen over de Buurtspoorwegen worden voorbereid. Zaterdag 10 februari van 14 tot 18uur zijn wij er. U ook?

TECHNIEK EN VRIJE TIJD.

De tentoonstelling Techniek en Vrije Tijd loopt in Utrecht van 15 t/m 18 februari 79. Zie VeKo 26 blz.16.
 De Stoom Stichting Nederland laat ons weten dat ter gelegenheid van deze manifestatie, op za 17 en zo 18 februari een stoomtrein zal rijden van Rotterdam naar Utrecht. Hiertoe zijn vanaf 1 feb.79 en uitsluitend aan de loketten van het station Rotterdam CS, speciale plaatsbewijzen verkrijgbaar.

- a - kaartjes geldig op za 17 feb.79, met recht op:
- een rit per stoomtrein van Rotterdam CS - Utrecht, v. 11u.15 in Rotterdam CS;
 - toegang tot manifestatie Techniek en vrije tijd in Jaarbeurs;
 - terugreis Utrecht-Rotterdam met gewone trein naar keuze.
- b - kaartjes geldig op zo 18 feb.79, met recht op:
- treinreis Rotterdam - Utrecht met gewone trein naar keuze;
 - toegang expo Techniek en Vrije tijd in Jaarbeurs te Utrecht;
 - een rit per stoomtrein van Utrecht naar Rotterdam CS, vertrek Utrecht: 14u.19.

De prijs voor beide soorten speciale plaatsbewijzen bedraagt 18 gulden, inbegrepen toegang tot manifestatie in Utrecht. Deze tentoonstelling is open van 10 tot 18 uur. De stoomtreinen worden getrokken door hl 23023 van de SSN. Verwarmde rijtuigen.

*** ALGEMENE STATUTAIRE LEDENVERGADERING TE GENT OP 24 FEB.1979.***

De bij de artikel 19 van de VeBOV-Statuten voorziene jaarlijkse Ledenvergadering gaat dit jaar door in Gent, op za 24 februari. Het dagprogramma ziet er uit als volgt:

- a- Jaarvergaderingsaanvang om 9u.45 stipt, in de Raadszaal 1 van de Gentse Universiteit, Universiteitsstraat 4, Gent.
 De Universiteitsstraat is te bereiken met tramlijn 4, rijden tot de Kouter of halte Voldersstraat. (5' te voet vanaf Belfort)
- b- Om 13u. gezamenlijk middagmaal in de Raadszaal van het Belfort.
- c- Rondrit per tram over het Gentse net om 14u.15.

Tot de Algemene Ledenvergadering hebben toegang de leden die hun lidmaatschapsbijdrage voor 1979 voldaan hebben. (Art.26 Hh.Reggl.) Het is dus volstrekt nodig uw lidkaart 1979 te vertonen bij de ingang. Enkel gewone leden hebben stemrecht. Familieleden mogen evenwel een lid vergezellen, zonder zich echter met de vergadering te mogen inlaten, of deel te nemen aan stemmingen. Volgens art.20

van de Statuten mag een lid zijn stemrecht overdragen op een ander lid. Nochtans mag een lid slechts drager zijn van één enkele volmacht tot stemmen van een ander lid. De gegeven volmacht moet schriftelijk zijn en de volgende tekst omvatten:

" Ondergetekende(naam, adres en lidnummer) geeft aan dhr/mw .. de volmacht om in zijn naam te stemmen op de Algemene Ledenvergadering van VeBOV in Gent op 24 februari 1979" Handtekening.

AGENDA.(Art. 24 van het Huishoudelijk Reglement.)

- 1 - Notulen van de Algemene Ledenvergadering van 25 feb.78-Brussel.
- 2 - Overzicht van de voorbije werking door de Voorzitter.
- 3 - Jaarverslag over 1978 door de Sekretaris.
- 4 - Rekening en verantwoording over 1978 door de Penningmeester.
- 5 - Verslag van de Kaskommissie.(Art 46 Huish.Reglement)
- 6 - Verkiezing van de voorzitter.
Onze huidige voorzitter, dhr R.Bastaens, wiens mandaat verstrijkt, stelt zich opnieuw ter beschikking. Eventuele kandidaturen van voorzitter van VeBOV dienen uiterlijk en schriftelijk ingediend te worden bij het Sekretariaat. Volgens art. 13 - 2 van de statuten moeten kandidaten ten minste twee jaar lid zijn van de Vereniging. Daarenboven moet de kandidaatstelling door ten minste drie personen worden gesteund.(art.28 van het Huishoudelijk Reglement.) De stemming is geheim en schriftelijk, en staat onder leiding van een stemkommissie.
- 7 - Begroting voor 1979.
- 8 - Benoeming van één lid van de kaskommissie.
- 9 - Vaststellen van de lidmaatschapsbijdrage voor 1980.
- 10- Werking van de afdelingen en sekties.
- 11- Behandeling van de volgens art.27 van het HR ingediende voorstellen.Deze dienen ondertekend, door ten minste drie leden, schriftelijk ingediend te worden bij de sekretaris, vóór 11 feb.
- 12- Rondvraag.
Over de in punt 11 te behandelen voorstellen kunnen beslissingen getroffen worden door de Vergadering. Over de in de Rondvraag (punt 12) behandelde aangelegenheden niet.
- 13- Sluiting.

PRAKTISCHE SCHIKKINGEN.

Groepsreizen worden voorzien uit Antwerpen, en bij voldoende interesse ook uit Brussel. Indien U daarvan wil genieten, meldt U ons dat schriftelijk, en dadelijk. Sluiting: 13 februari.

Het over te maken bedrag regelt U dan via de VeBOV-rekening. Dat bedrag wordt medegedeeld in VeKo 28, begin februari.

Bij uitzondering kan het ook aan de reisleader bij vertrek voldaan worden. Het is echter noodzakelijk voor 13 feb. te hebben gemeld.

Ook in VeKo 28 krijgt U bijzonderheden over de tramrondrit. Dat kan niet eerder, omdat de onderhandelingen doergaan op 25 jan.79.

Voor het middagmaal is het nodig dat wij op 30 jan. bestellen.

Tramrit en middagmaal kosten samen 400 fr. Dadelijk te regelen.

Omdat het wel enige tijd kan duren voor uw storting ons bereikt,

verwachten wij ook een schriftelijke bevestiging, die ons uiterlijk op 29 jan. moet toekomen. Er is slechts één menu voorzien, nl.

soep, Gentse stoverij met frieten, nagerecht. Dranken zijn in de prijs niet begrepen, en worden afzonderlijk betaald. Andere menus kunnen ter plaatse worden bekomen, zie VeKo 26 blz.16.

Prijs voor tramrondrit + vergadering = 200 fr.

Wij doen een warme oproep om talrijk aanwezig te zijn. VeBOV kent steeds gezellige vergaderingen. Bijzonder onze leden uit Oost-

en West-Vlaanderen willen wij graag persoonlijk leren kennen. Zij worden hier vooral verwacht! Natuurlijk ook de anderen!

Wij zijn nu met ruim 350. Zou het kunnen dat er eens de helft van onze leden aanwezig zijn? Proberen! Geen tijd? Och kom,

de tijd die U maakt is véél beter dan degene die U niet hebt!

Afspraak in Gent op 24 februari 1979. Mevrouw kan ook winkelen!